

# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014

Hej alle VBK medlemmer.

### Indhold:

#### Brug af klubhuset - OBS

#### Beretning fra en sommertur

#### Marthadag flyttet til 20.09.2014

#### Brug af gasgrill

#### NB - Ingen fiskekonkurrence

#### Datoer til kalenderen

Efter en sommer, vi vejræssigt ikke glemmer - det er godt nok sjældent at der i Danmark kommer 5 ugers næsten uafbrudt sommervej - må vi nok snart indstille os på at efteråret nærmer sig. Havnens personale har haft travlt med at rydde op på arealerne. Vi har erfaret ( det var det der før i tiden hed rygter ) at vi må forvente at blive placeret lidt anderledes end tidligere når vi skal på land. Jesper havnefoged vil minimere sliddet på kran og veje ved at lade den køre så korte strækninger som muligt, hvorfor hovedparten af de både der skal "bæres" til vinterstativet hængende i kranen, bliver placeret på Muslingen. Vi kommer ikke til at stå ved siden af dem vi plejer, men måske vi så lærer nogle nye flinke mennesker at kende, så lad os lige se hvordan det går inden vi tager øv og nej hatten på.

## Brug af klubhuset

Det er dejligt at så mange gerne vil bruge klubhuset. Rigtig mange sørger for at rydde pænt op efter dem selv. MEN HVOR ER DET SURT AT SKULLE RYDDE OP EFTER ANDRE, DER EFTER LADER HUSET SOM DE IKKE SELV ØNSKER AT FOREFINDE DET.

SÅ HAR DU BRUGT KLUBHUSET, SÅ HUSK LIGE AT TØRRE BORDET AF, FEJ GULVET, HVIS I HAR TABT NOGET. GØR KOMFUR OG OVN RENT HVIS DU HAR STEGT OG BRASET OG TØM AFFALDS-POSERNE HVIS DE ER FYLDTE.

KØLESKABET - DET TIL HØJRE FOR GANGEN.

ER DET SLUKKET **SKAL** DØREN STÅ LIDT ÅBEN. LUKKES DEN FÅR KØLESKABET EN MEGET GRIM LUGT.

Skriver du dig på **kalenderen**, så skriv lige for og efternavn, telefonnummer eller mailadresse, så vi kan få fat på Jer hvis der er sket noget, så huset ikke kan bruges.

## Oplevelser fra en sommertur

I løbet af 4 ugers sejlerferie har vi gjort nogle iagttagelser, der kan undre og ærgre en. De fleste sejlere opfører sig pænt og nydeligt, men ikke alt er som det burde være.

"**Flaget** tages ved solnedgang, når båden ligger i havn". Sådan burde det være. Vi har desværre set flere danske både, hvor flaget bliver siddende natten over. Det var tidligere primært på svenske både at det skete, men det er en del danske sejlere desværre begyndt at sjuske med.

Så har vi oplevet mange både, der mangler både **navn, hjemhavn og klubstander**. Andre både har

# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014

skrevet hjemhavnen med så små typer at der skal kikkert til at se det, selv på ganske kort afstand.

Det er vigtigt såvel ved uheld som tyveri at det er nemt at identificere båden. Det er noget svært at finde en hvid sejlbåd på ca. 30 fod, der ikke hedder noget og ikke kommer nogen steder fra. Der er mange muligheder.

Er du ejer af en båd med ovenstående mangler kan jeg kun opfordre til at få sat navn og hjemhavn på med så store typer at det kan læses i frisk vejr, uden at der skal bruges kikkert eller lup.

Når du kommer ind i en gæstehavn og skal vælge en **plads**, så vælg en plads, der passer til størrelsen på din egen båd. På billedet kan du se en motorbåd på 42 fod + davider til ophængning af gummibåden, der har valgt at "tage en 3'er plads på". Yderste plads på S-broen er på grund af den beskyttelse, der er lavet ud mod indsejlingen bredere end en normal 3' er plads, derfor kunne motorbåden komme ind – men læng- den !!! Det yderste af gummibåden var ca. 3,5 meter længere ude end agterpælene. Det duer ikke.



Omvendt skal en slank eller kort båd heller ikke vælge en plads, der er beregnet til en 50 fods motorbåd. Og ligger du langskibs, så ryk sammen

med de andre, der ligger langskibs. Ikke noget med ¼ bådlængde både foran og bagved egen båd, så bruger vi for megen plads og tænk på at hvis alle andre er betænksomme, så er der også en plads til dig selv, når du en dag kommer sent ind.

Nu en nyhed – for mig selv i hvert fald – **svenske lystbåde har fået tilladelse til at føre splitflag.**

Sju-bi-dua sang engang: "Fang en hval i Køge Bugt". Er der kommet hvaler i Øresund – næppe – men denne hvalfangerbåd lå for anker ud for Vedbæk.



Da vi var på Hven kom et af Costa rederiets skibe forbi uden at gå på grund. Nu hed det heller ikke Costa Concordia, men Coste Fortuna – det er der nok mere held ved.



# Nyhedsbrev

## Vallensbæk Båd Klub

August 2014



Det er rart med en backup, hvis noget svigter – f.eks. fyret på Kullens i Sverige. Går strømmen, kan der sættes ild til noget beg, der så kan hejses op i kurven. Et tilsvarende fyr kan ses på Skagen, hvis man kommer på de kanter.



I Båstad kunne vi se skilte på kajen. Kommer man i en båd der er noget over folkebådsstørrelse, kan det være en god ide at reservere plads, hvilket ejeren af denne 88 fod store motorbåd fornuftigvis havde gjort. Det var dejligt at se hvordan den stille og roligt blev sejlet på plads ( og det var virkelig stille og roligt ) selv om der var 2 x 1.000 HK til rådighed i håndtagene samt joystick til bovpropellen og hæktrusteren. Der var i øvrigt, på nederste dæk, en manøvrepult til at trække ud på begge sider af båden, så skipper kunne være tæt på de forhindringer båden skulle dirigeres udenom.

# Nyhedsbrev

## Vallensbæk Båd Klub

August 2014



Fendere forefandtes i forsvarlig størrelse.

”Tyskerfortøjningen” blev ikke glemt. Elkablet var ca. 35 mm tykt. Lidt strøm skal der jo til at drive køleskab, fryser, ismaskine, softicemaskine, undervandsbelysning mv.

Havnepenge for en VIP plads – 2.000 svenske kroner pr. dag + strøm.



Men der var også andre både i havnen – nogle endda helt ned til 60 fod.



Og om aftenen blev der brugt lidt strøm. I øvrigt havde flere både et lydanlæg enhver diskoteks-ejer ville ”savle over”.



**Nyt påhit i vandlejetøj.** Vandscooteren sender vand under højt tryk gennem slangen til de støvler med dyser, som manden med styrthjelm har på og dermed kan personen komme ca. 3 m

# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014

op over vandoverfladen. Det er også muligt at lege delfin og være skiftevis over og under vandet.



Kender I situationen hvor **man leder efter parkeringsplads** ved supermarkedet og den efterfølgende bil næsten har fat på ens anhængertræk. Når man så finder en parkeringsplads og vil bakke ind, finder man ud af at ham bagved er smuttet ind på pladsen.

Det tilsvarende oplevede vi på Orø. Vi skulle med 12 sekundmeter fra siden ind på en plads, men kunne ikke nå at dreje ind p.g.a. båden lige bagved. Vi bakkede derfor for at få en et bedre drej, men kunne så konstatere at nu var pladsen optaget. LM 24'eren bag os smuttede lige ind.

MEN – så kom nemesis – 2/3 inde stod han på grund ( se billedet ). Det tog 3 mand en lille time at få den halet ind, så han kunne komme i land med sin store hund. Resten af dagen krængede deres mast i modsat retning af alle de øvrige master og en del af bundmalingen blev luftet.

Næste dag var han dog så heldig at kunne komme ud med tidevandet.

PS – vi fik en superplads et andet sted i havnen med flinke naboer og vand under kølen.



Kender I udtrykket. **”Det har min mand selv lavet”** – og så ser det ud derefter. Vi så en katamaran som ejerne forhåbentlig er glade og lykkelige for. Vi skal undlade at give karakter for den kunstneriske udførelse.



I Rørvig mødte vi en flok gæve vikinger på tur. Mon der er vand, mjød eller rom i tøndene? Måske kan vi få afklaret spørgsmålet når vi skal høre foredraget om Havhingsten.

# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014



På Hven har den lokale cykeludlejer 1.200 cykler.

Er vi kommet til sydens sol og varme ? Nej – det er faktisk Helsingborgs nordhavn, hvor der i stueetagen af hver blok er en restaurant og der er fantastisk nok gæster til dem alle sammen.



Iskiosken på Nordhavnen kan i øvrigt anbefales. At den er rigtig god kan aflæses på længden af den evige kø..

Svenskernes måde at skrive fuldt stop på til søs. 200 m efter disse skilte, kommer man direkte ind i det bassin hvor alle Helsingør/Helsingborg færgerne lægger til.



De få der er tilbage er bookede, men blot ikke afhentet endnu. Alle 1.200 cykler var lejet ud denne højsommerdag – fantastisk.



# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014

Det var et par ægte før og efter billeder. Utroligt så mange der besøgte Hven på en god sommerdag.

## Brug af klubbens gasgrill

Gasgrillen står i "garagen" på hjørnet nærmest den gule mastekran. Klubhusnøglen passer til hængelåsen. Du skal selv medbringe gas.

## Datoer til kalenderen.

NB - der er IKKE fiskekonkurrence i efteråret. Vandet er for varmt - også for fiskene.

29. august kl. 16.00 - 18.00 - ren havn dag. Husk tilmelding til havnekontoret, da der er fælles spisning ( ristede pølser ) efter arbejdet.

Kom og vær med til at få vores havn til at se lidt bedre ud og hyggesnak med naboen mens I samler affald eller luger ukrudt.

12. september kl. 19.00 foredrag om Havhingsten ( vikingskib ) ved Morten Hansen.

20. september kl. 14.00 Marthadag.

Oktober/november arrangeres vinsmagning men den endelige dato er ikke fastlagt endnu.

02. november kl. 14.00 - standnedhaling.

Det var lidt om hvad der kommer til at ske i den kommende tid.

## Martha dagen blev udsat og holdes den 20. september kl. 14

Og hvad er så en Martha dag - jo - vi ser på "storskærm" den danske film Martha i en times tid - for ikke at blive overanstrengt ( hvilket man ikke blev på Martha ) holder vi en pause og spiser en let buffet som kunne være serveret på Martha. Vi drikker øl og O. P. Anderson til.

Derefter ser vi resten af filmen.

Deltagelse i arrangementet koster kr. 60 incl. mad, en øl samt snaps.

Tilmeldingsfrist til dette arrangement er den 15. september.

Indbetaling af deltagergebyr på konto 5475 8025457 er lig med tilmelding.

Navne på deltagerne må gerne oplyses, så vi undgår dubletter.

Navne kan mailes til [jbs2@simonsen.mail.dk](mailto:jbs2@simonsen.mail.dk)

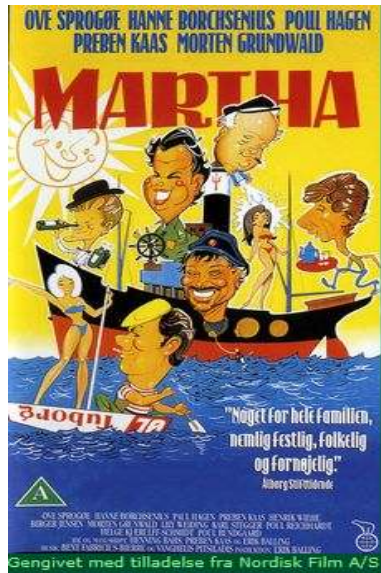
eller navnene kan skrives på en seddel og lægges i postkassen ved klubhuset.

# Nyhedsbrev



## Vallensbæk Båd Klub

August 2014



<b>Medvirkende:</b>	
<a href="#">Ove Sprogøe</a>	Watson - hovmester
<a href="#">Morten Grunwald</a>	Knud Hansen - 3 maskinmester
<a href="#">Poul Reichhardt</a>	Brovst - maskinmester
<a href="#">Poul Bundegaard</a>	Alf - 2. Maskinmester
<a href="#">Karl Stegger</a>	Peter Nielsen - kaptajn
<a href="#">Preben Kaas</a>	Kok
<a href="#">Helge Kjerulff-Schmidt</a>	O. P. Andersen - skibsreder
<a href="#">Lily Weiding</a>	Frk. Bruun - sekretær
<a href="#">Hanne Borchsenius</a>	Lone Andersen - skibsrederens datter
<a href="#">Eleni Anoussakis</a>	Laura - græsk luder
<a href="#">Henrik Wiehe</a>	Styrmand
<a href="#">Birger Jensen</a>	Halfdan - skibsdreng
<a href="#">Paul Hagen</a>	Marius Knudsen - radiotelegrafist
<a href="#">Bjørn Puggaard-Müller</a>	Johansen - O.P.'s højre hånd
<a href="#">Gunnar Bigum</a>	Regnskabschef
<a href="#">Holger Vistisen</a>	Dørmand
<a href="#">Sverre Wilberg</a>	Tore Amundsen - Norsk skibsreder
<a href="#">Sotiris Moustakas</a>	Hector
<a href="#">Anthony Papadopoulos</a>	Aias
<a href="#">Odd Wolstad</a>	Kaptajn på Harald
<a href="#">Lone Luther</a>	Rengøringsdame
<a href="#">Stavros Christofides</a>	Alexander - fyrbøder

- o0o -