



Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

August 2016

Hej alle VBK medlemmer.

Indhold:

Ferieslut eller ?

Efterlysning – nødhjælpkasse.

Sankt Hans aften.

Ferieoplevelser.

Digital navigation.

Datoer til kalenderen.

Ferieslut eller ?

Nu er vi i midten af den – i hvert fald ifølge kalenderen – sidste sommermåned. Lige som sidste år har vi nok ikke været ovenud tilfreds med sommervejret, selv om statistikken fortæller at vi på nuværende tidspunkt har haft flere – efter den meteorologiske definition – sommerdage end sidste år. En del af disse faldt dog for tidligt, nemlig i maj og starten af juni, hvor den arbejdsramte del af befolkningen ikke bare lige kunne holde ferie og tage på sejltur. Men vi kan da håbe på en ”indian summer” så vi kan komme på weekendture.

Har I haft en oplevelse eller taget nogle gode billeder i ferien I vil dele med medlemmerne, så send et lille ”skriv” og/eller billeder til redaktøren af nyhedsbrevet på jbs2@simonsen.mail.dk eller til Dennis der administrerer hjemmesiden.

Dennis har adressen: deboy1947@gmail.com

Det vil vi blive rigtigt glade for.

Efterlysning – nødhjælpkasse.

I køkkenet i klubhuset står der normalt en nødhjælpkasse – og det skal der gøre, hvis nogen får brug for plaster, jod, gaze eller andet.

MEN – nu er den for anden gang i år fjernet fra klubhuset. **DEN SKAL TILBAGE IGEN.**

Skulle en eller anden mangle en sådan i båden kan den købes i LIDL for ca. 100 kr. Det er så billigt at det ikke kan være nødvendigt at ”røve” den i klubhuset.

Sankt Hans aften.

Vejret Sankt Hans Aften startede flot – der var mange der brugte grillen ved klubhuset og de der spiste ved 18 tiden fik ”tørkost”. Indholdet i glassene blev ikke fortyndet, men ved 19.30 tiden blev der brug for de indendørs faciliteter i form af tørvejr.



Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

August 2016

Så er det jo herligt at vi har et godt klubhus.

Resten af aftenen stod på ferskvandsskyl og "pressekonference" i form af et mægtigt tordenevejr, der lyste himlen op.

Børnebålet på stranden gik fint, men voksenbålet og fyrværkeriet blev aflyst og borgmesteren har formentlig en ubrugt båltale til overs til næste år.

Ferieoplevelser

På vej til den svenske skærgård nord for Göteborg gjorde vi holdt i Höganäs. Ikke frivilligt, men 12 – 14 ms fra vest gør det mindre spændende at sejle i Kattegat.

I havnen ligger der en SAR redningsbåd. 2 gange samme dag måtte den på arbejde og det foregik med blå blink og udrykningshorn.

Første gang kom den ind med en ca. 50 fods Windy motorbåd, der øjensynlig mente at afmærkninger ikke er noget man skal tage sig af. Den korteste vej ind til havnen er den lige linje, der fra hvor man befinder sig og ind til havnen.

Nu er der det ved det, at der er en del grunde og sten ud for Höganäs og derfor er der nogle afmærkninger man skal udenom for ikke at risikere at komme galt af sted.

Men da Windyen tog genvejen kunne den pludselig bunde og begge skruer kom til at ligne sammensatte tandspartler, der har været igennem en vridemaskine. Den bagerste del af

skrog'et kunne også nå bunden, så da den kom ind var der behov for en effektiv dykpumpe, der lænsede gennem en slange i dimension som en mindre brandslange.



Slangen fra den effektive lænsepumpe.



En stor mobilkran blev rekvireret og havaristen blev løftet på land.

På næste side kan I se de sørgelige rester af skruerne.



Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

August 2016



Senere samme dag måtte SAR båden ud igen. Denne gang var der sket et uheld lige udenfor havnen.

En trollingbåd med stor påhængsmotor satte fart på, inde bag ved en lang dækmole og da den kom rundt hjørnet mødte den en pænt stor bølge i en

ca. 45 graders vinkel. Båden fik en flyvetur og landede med bunden i vejret og der blev den liggende.

SAR bådens første tur ind, blev med de 2 tilskadekomne til den ventende ambulance. Dernæst agerede den igen bugserbåd og kom ind med "tilfældet", hvor kun den forreste del af bunden var synlig oven vande.



Inde i havnen gjaldt det om at forhindre den i at synke og dernæst få den vendt, så den kunne komme på land.

Båden var til salg og om det var sælger eller køber, der var ude med den er uvist – men salgsprisen faldt med sikkerhed efter flyveturen/dukkerten.

Da båden var blevet vendt rundt og delvist tømt for vand, blev den hævet så meget op at man kunne se at dens egen lænsepumpe stadig virkede og hjalp til.



Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

August 2016



Så er den vendt rundt.

”Digital navigation”

”Digital navigation” hvordan bruger vi vores navigator /kortplotter rigtigt? Vi har alle vor egne ideer om hvad der er rigtigt eller forkert og hvor meget vort udstyr kan.

VBK vil gerne hjælpe dig til at få svar på en række af disse spørgsmål, derfor har vi i samarbejde med FURUNO DANMARK arrangeret en aften hvor vi kan få svar på disse spørgsmål.

Kurset vil foregå hos FURUNO DANMARK Hammerholmen 44-48 i Hvidovre.

VHF, AIS, NAVTEX og Epirb vil også blive omtalt.

Dato og det endelige program følger senere.

Datoer til kalenderen.

Oktober (dato ikke fastlagt) Digital navigation.

Søndag den **13. november kl. 14.00** – stander nedhaling.

Tirsdag den **22. november kl. 19.00** – VBK’s generalforsamling.

Søndag den **4. december kl. 14.00** – gløgg og æbleskiver.