



Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

Januar 2018

Hej alle VBK medlemmer.

Indhold:

Godt nytår og debatmøde.

Trafikudfordring.

Datoer til kalenderen.

Godt nytår

Ønskes I alle af bestyrelsen og redaktøren.

2018 bliver et spændende år i havnen. Vi er blevet udfordret af vores gamle Jones kran. Den blev bygget i 1956 og er ved at være tjenlig til pension. Reparationerne bliver større og større. Siden 2003 og til 2017 har den kostet i gennemsnit 118.000 om året i rene reparationsomkostninger.

På dialogmødet den 24. januar vil det blive et af emnerne – hvad skal vi – skal vi blive ved med at reparere på noget gammelt – skal vi købe noget nyere ”gammelt” eller skal vi købe en helt ny kran.

Havnens generelle tilstand blev i 2017 undersøgt af Rambøll og da broerne er fra starten af 1980'erne skal de jo på et tidspunkt renoveres eller udskiftes. Skal det så være med broer som de eksisterende eller flydebroer. Vandstanden har

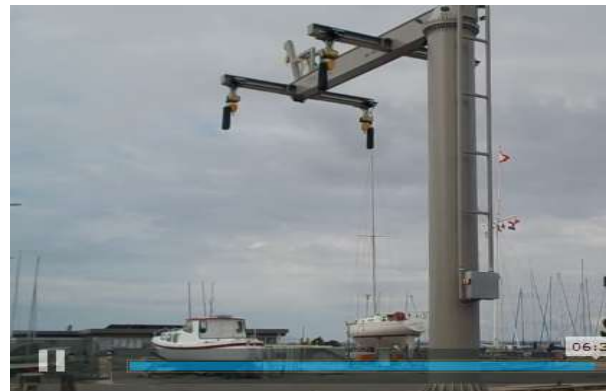
det med at ændre sig. Får vi flere hændelser med ekstremt højvande taler det for overgang til flydebroer, men er det det vi ønsker.

Kom og deltag i debatten, hvor bestyrelsen vil fremlægge noget af det det den er kommet frem til efter det første debatmøde.

Mødet holdes på Egholmskolen kl. 19.00 ligesom det første møde.

Her er billeder af forskellige kran alternativer.

Stationær svingkran





Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vallensbaek-baadklub.dk

Januar 2018

Mobilkran



Eksterne vognmænd



De forskellige alternativer har hver deres fordele og ulemper. Vi har været vant til fleksibilitet og en fælles løsning, hvor optagning/søsætning var mulig efter indskydernes ønske. Skal det fortsætte eller skal hver enkelt (evt. gruppevis) være sin egen lykkes smed med at få bestilt vognmand ?

Skal alle på systemstativer eller skal vi fortsætte med egne stativer, der besværliggør oprydning og optager parkeringsareal i sommerhalvåret ?

Ja – der er mange gode spørgsmål vi skal have talt om.

Trafikudfordring

Stadsingeniøren har haft en udfordring – skal den løses med en lyskurv eller en rundkørsel – det sidste kunne ellers være sjovt at se – men det blev 2 niveauer i stedet.



Kanalbro ved Magdeburg i Tyskland

Dato til kalenderen.

24. januar 2018 – **andet dialogmøde om havnens fremtid.** Her vil bestyrelsen konkludere på ideerne fra det første dialogmøde samt orientere om kransituationen.

08. april – **standerhejsning.**

05. maj 2018 – **fiskekonkurrence + loppemarked.**

- o0o -